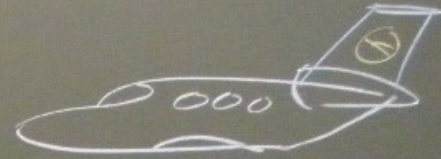
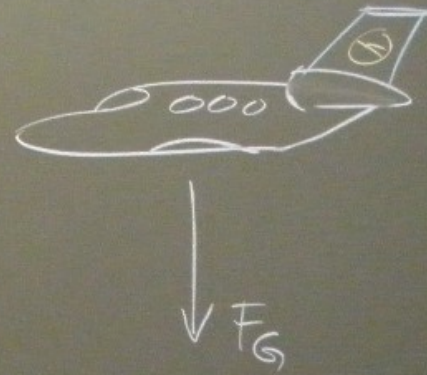


WIE STEUERT MAN EIN FLUGZEUG?



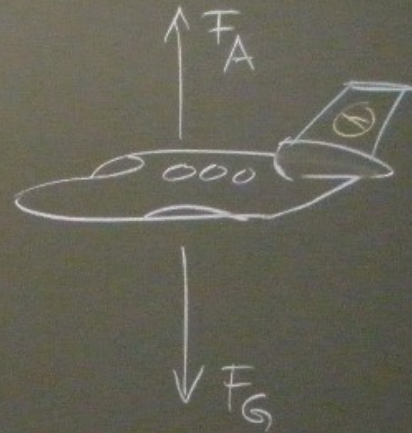
WIE STEuert MAN EIN FLUGZEUG?

KRÄFTE: 1) SCHWERKRAFT  $F_G$



WIE STEuert MAN EIN FLUGZEUG?

KRÄFTE: 1) SCHWERKRAFT  $F_G$   
2) AUFTRIEB  $F_A = -F_G$

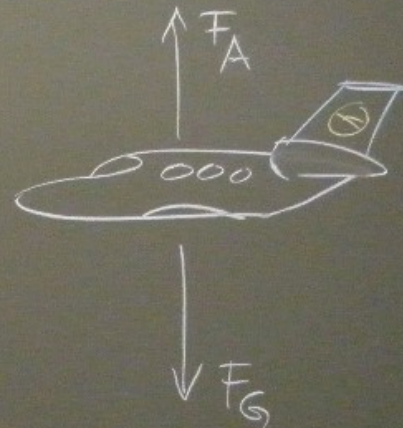


WIE STEuert MAN EIN FLUGZEUG?

KRÄFTE: 1) SCHWERKRAFT  $F_G$   
2) AUFTRIEB  $F_A = -F_G$

FLÜGEL ERZEUGT AUFTRIEB:

WIE?

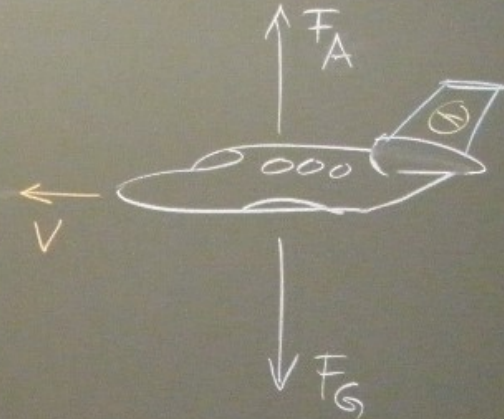
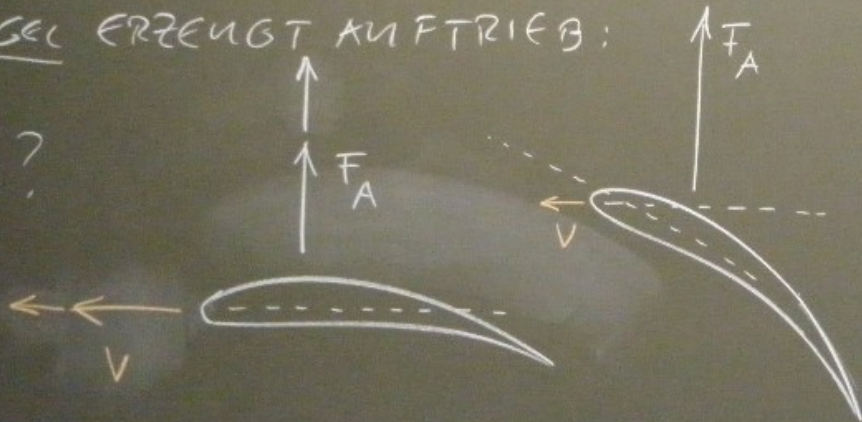


WIE STEuert MAN EIN FLUGZEUG?

- KRÄFTE: 1) SCHWERKRAFT  $F_G$   
2) AUFTRIEB  $F_A = -F_G$

FLÜGEL ERZEUGT AUFTRIEB:

WIE?

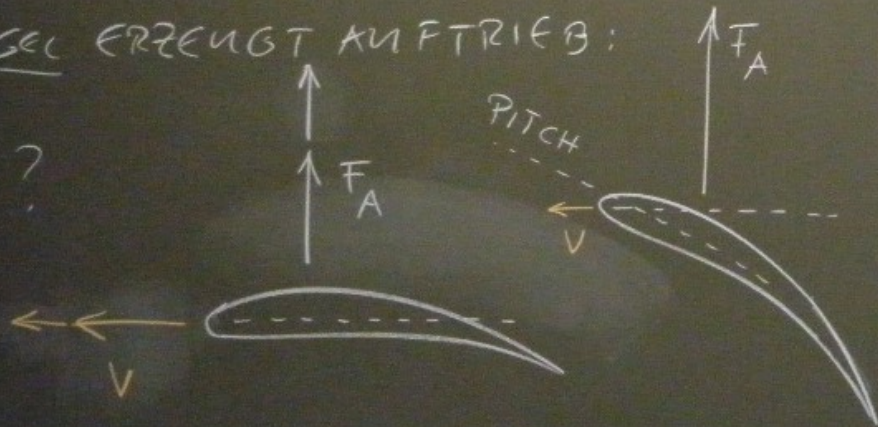


WIE STEuert MAN EIN FLUGZEUG?

- KRÄFTE: 1) SCHWERKRAFT:  $F_G$   
2) AUFTRIEB:  $F_A = -F_G$

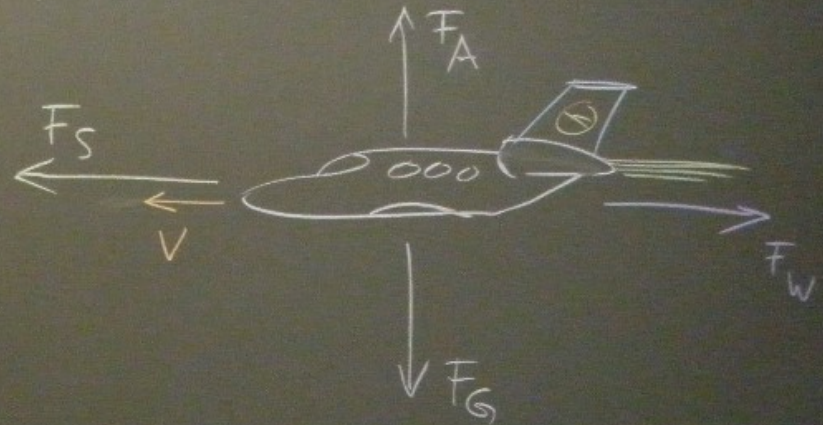
FLÜGEL ERZEUGT AUFTRIEB:

WIE?



3) LUFTWIDERSTAND:  $-F_W$

4) SCHUBKRAFT:  $F_S = -F_W$



WIE STEuert MAN EIN FLUGZEUG?

KRÄFTE: 1) SCHWERKRAFT:  $F_G$   
2) AUFTRIEB:  $F_A = -F_G$

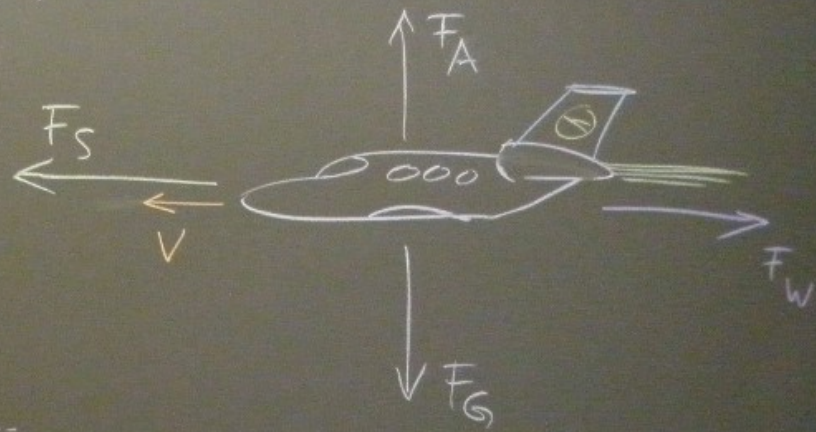
FLÜGEL ERZEUGT AUFTRIEB:

WIE?



3) LUFTWIDERSTAND:  $-F_W$

4) SCHUBKRAFT:  $F_S = -F_W$



$$\sum_i F_i = 0 \Rightarrow \text{FLUG}$$

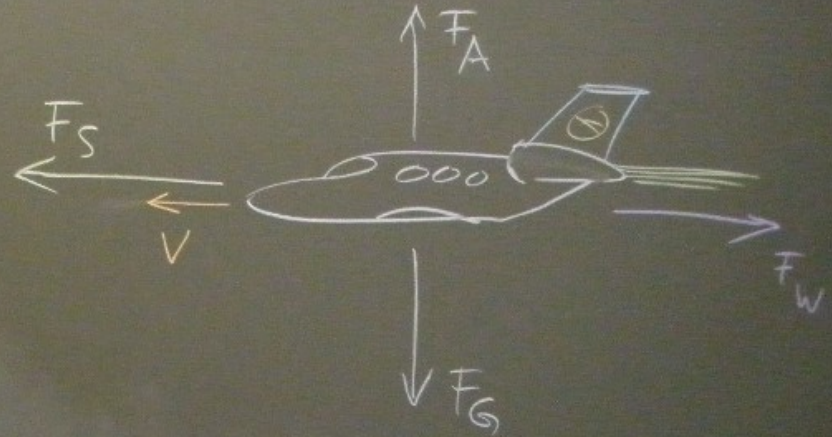
# WIE STEuert MAN EIN FLUGZEUG?

NASE...

FLUGZEUG WIRD...

HOCH

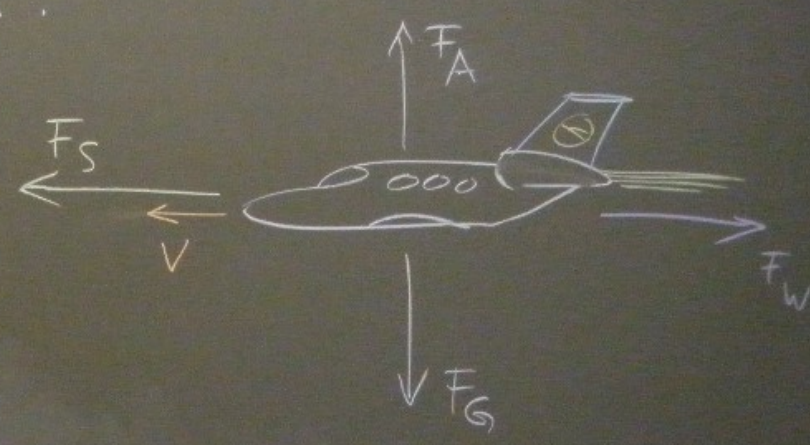
LANGSAMER





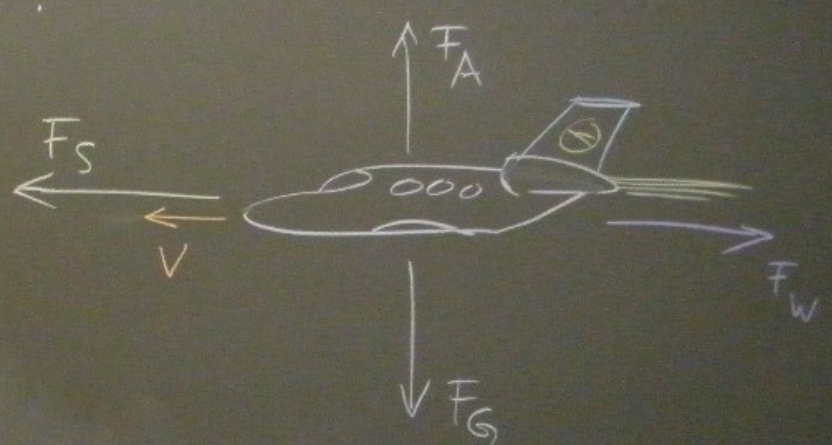
# WIE STEuert MAN EIN FLUGZEUG?

NASE...	FLUGZEUG WIRD...
HOCH	LANGSAMER
RUNTER	SCHNELLER



# WIE STEuert MAN EIN FLUGZEUG?

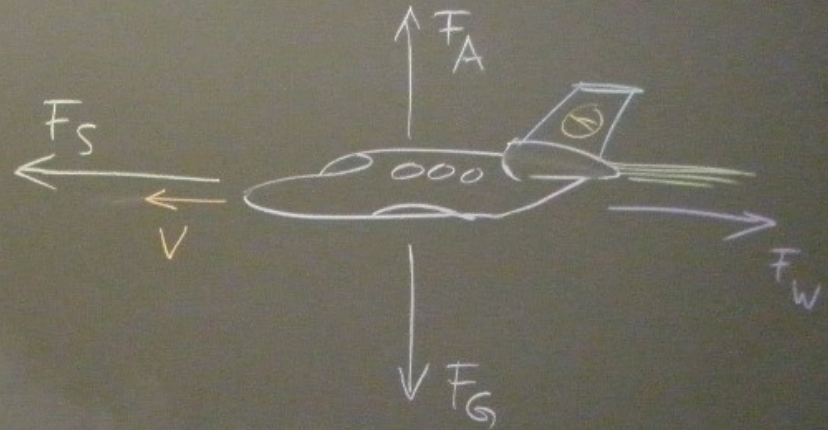
NASE ...	FLUGZEUG WIRD ...
... HOCH	... LANGSAMER
... RUNTER	... SCHNELLER
... SCHUB	FLUGZEUG ...
MEHR ...	... STEIGT



# WIE STEuert MAN EIN FLUGZEUG?

NASE ...	FLUGZEUG WIRD ...
... HOCH	... LANGSAMER
... RUNTER	... SCHNELLER

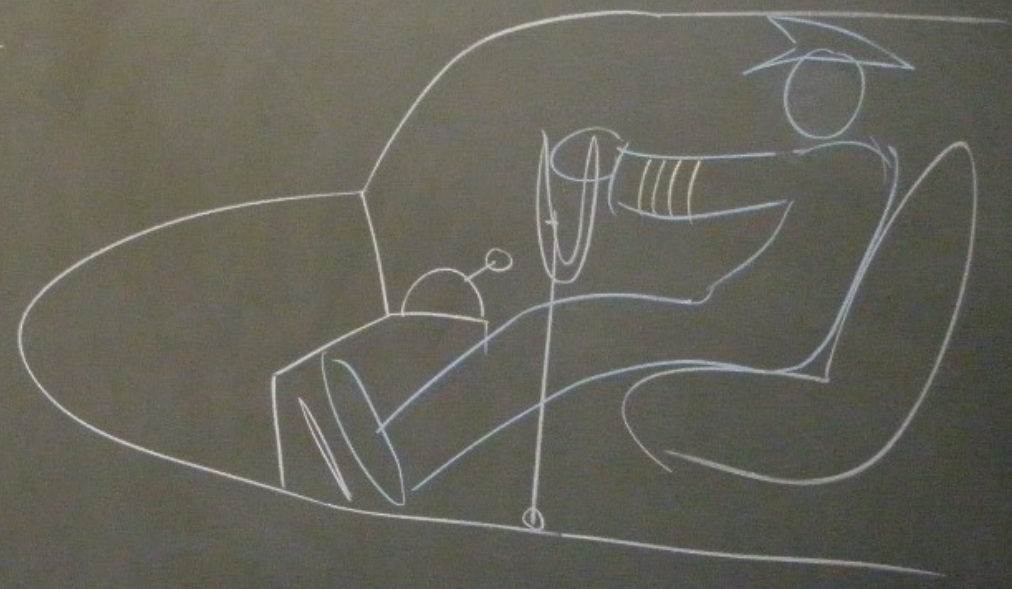
... SCHUB	FLUGZEUG ...
MEHR ...	... STEIGT
WENIGER ...	... SINKT



# WIE STEuert MAN EIN FLUGZEUG?

NASE ...	FLUGZEUG WIRD ...
... HOCH	... LANGSAMER
... RUNTER	... SCHNELLER

... SCHUB	FLUGZEUG ...
MEHR ...	... STEIGT
WENIGER ...	... SINKT



# WIE STEuert MAN EIN FLUGZEUG?

NASE ...

FLUGZEUG WIRD ...

... HOCH

... LANGSAMER

... RUNTER

... SCHNELLER

... SCHUB

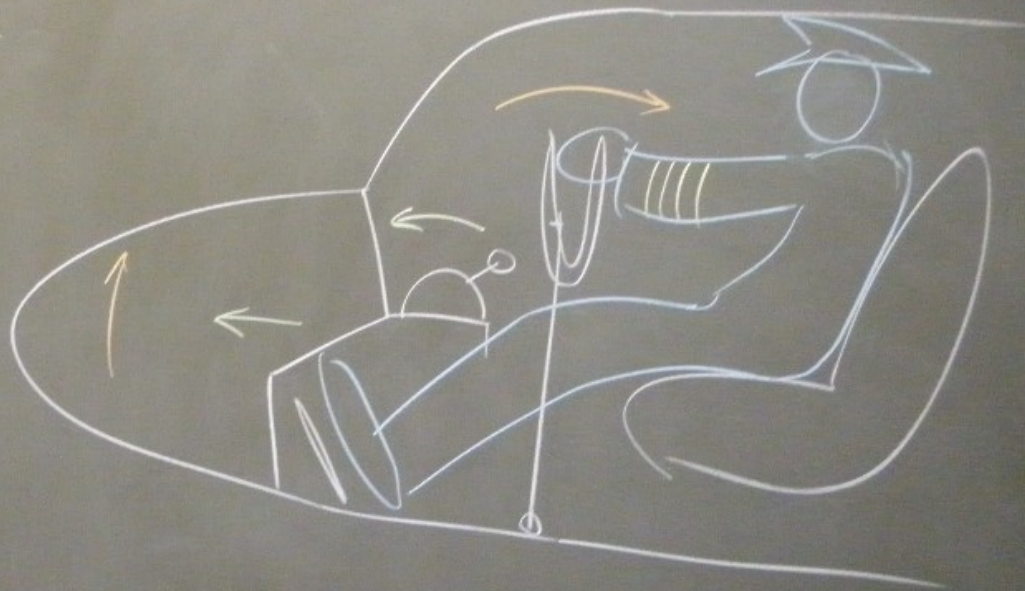
FLUGZEUG ...

MEHR ...

... STEIGT

WENIGER ...

... SINKT



# WIE STEuert MAN EIN FLUGZEUG?

NASE ...	FLUGZEUG WIRD ...
----------	-------------------

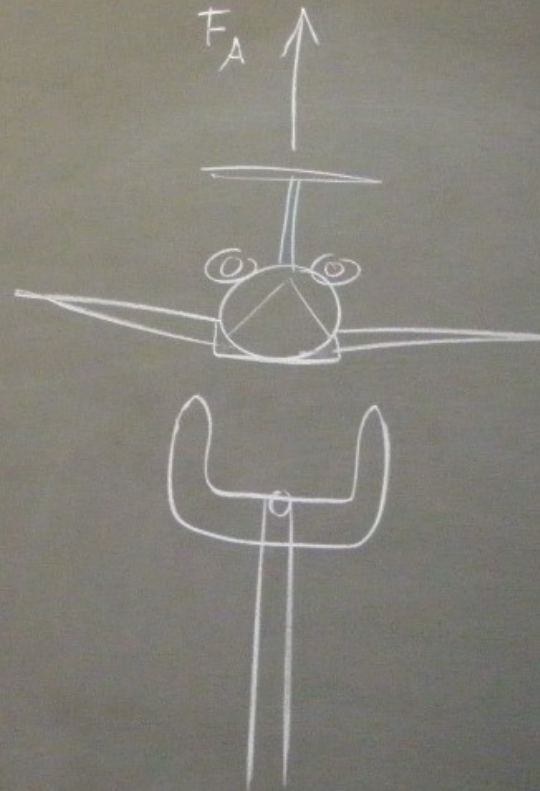
... HOCH	... LANGSAMER
----------	---------------

... RUNTER	... SCHNELLER
------------	---------------

... SCHUB	FLUGZEUG ...
-----------	--------------

MEHR ...	... STEIGT
----------	------------

WENIGER ...	... SINKT
-------------	-----------



LINKS — RECHTS

# WIE STEuert MAN EIN FLUGZEUG?

NASE...	FLUGZEUG WIRD...
---------	------------------

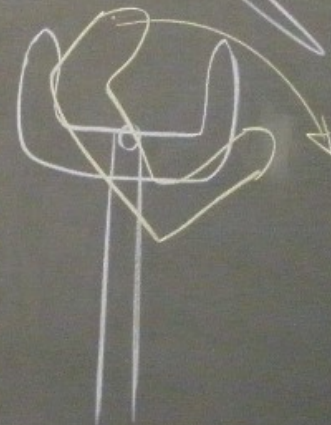
... HOCH	... LANGSAMER
----------	---------------

... RUNTER	... SCHNELLER
------------	---------------

... SCHUB	FLUGZEUG...
-----------	-------------

MEHR...	... STEIGT
---------	------------

WENIGER...	... SINKT
------------	-----------



LINKS — RECHTS



30 W

RADIO CALL  
N8592X

02000  
REF - ALT - ONLY

12:03

NO SMO

CONTROLS LOCKED  
REMOVE BEFORE

INSTALL AS SHOWN

TAKEOFF LANDING (BREF)

WIND	WIND DIR	WIND SPD	WIND DIR	WIND SPD
00	00	00	00	00
05	05	05	05	05
10	10	10	10	10
15	15	15	15	15
20	20	20	20	20
25	25	25	25	25
30	30	30	30	30
35	35	35	35	35
40	40	40	40	40
45	45	45	45	45
50	50	50	50	50
55	55	55	55	55
60	60	60	60	60
65	65	65	65	65
70	70	70	70	70
75	75	75	75	75
80	80	80	80	80
85	85	85	85	85
90	90	90	90	90
95	95	95	95	95
100	100	100	100	100

FCJA  
 AFTER TAKEOFF  
 Gear UP  
 Flaps UP  
 & Adjusted  
 Transponder ALTN  
 APPROACH  
 Gear DOWN  
 Flaps DOWN  
 & Adjusted  
 Transponder NORM  
 FINAL  
 Gear DOWN  
 Flaps DOWN  
 & Adjusted  
 Transponder NORM  
 DOWN 3 GREEN

THROTTLE  
PUSH DOWN  
AUX FUEL PUMP  
TAK-OFF AND LAND

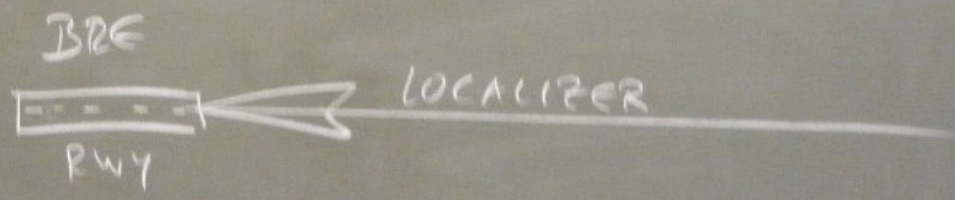
FUEL MIX  
PUSH RICH

ALTERNATE AIR  
PULL AND RELEASE

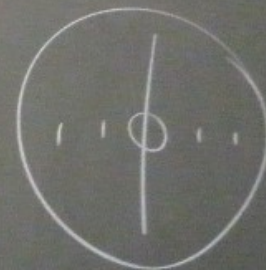
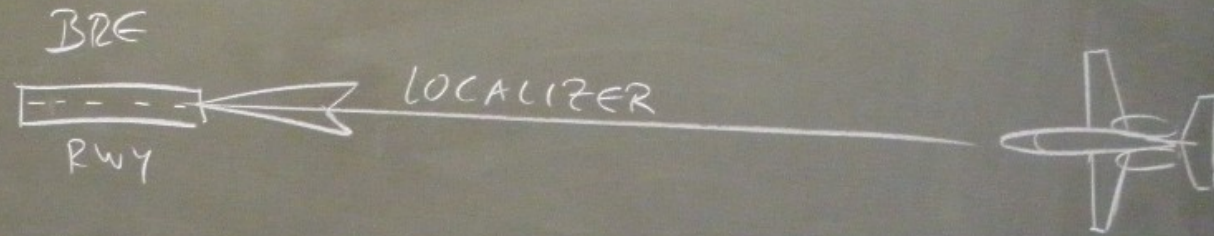
IN TRANSIT  
L O G R  
NOSE  
LEFT  
RIGHT  
STALL  
REAR  
THROTTLE  
WARNING  
ELECTRICAL  
100  
30  
15  
HOBBS  
FLAP  
MOTOR  
CLOCK/  
FLAP POS  
LIGHTER  
FUEL  
FLOW  
AUX FUEL  
PUMP  
START  
RELAY  
AVIONIC  
MASTER



# NAVIGATION

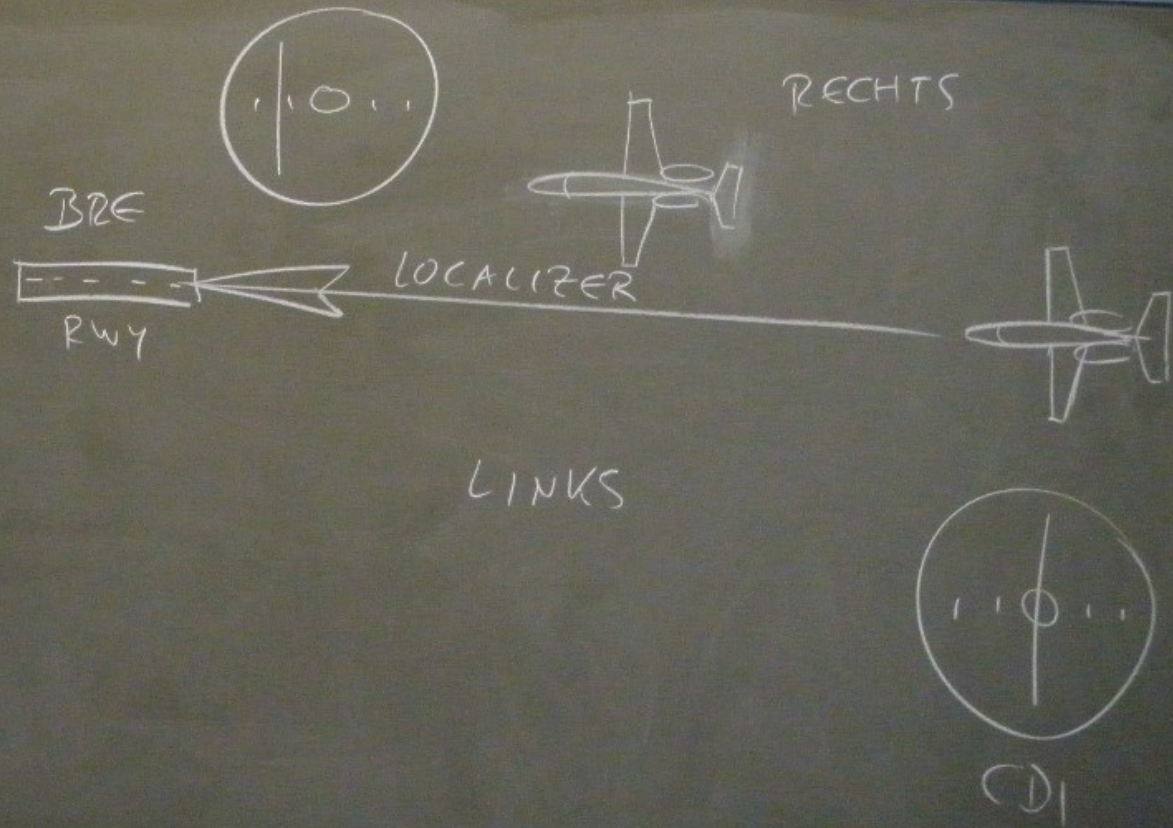


# NAVIGATION



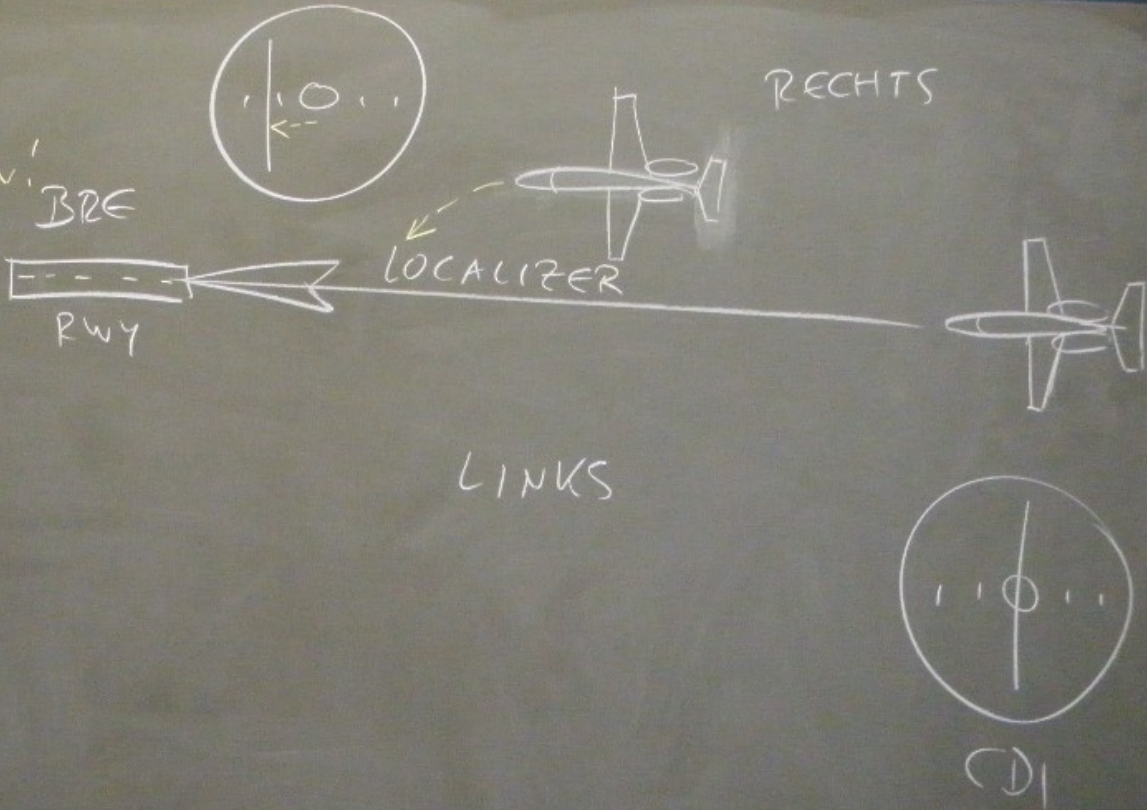
①

# NAVIGATION



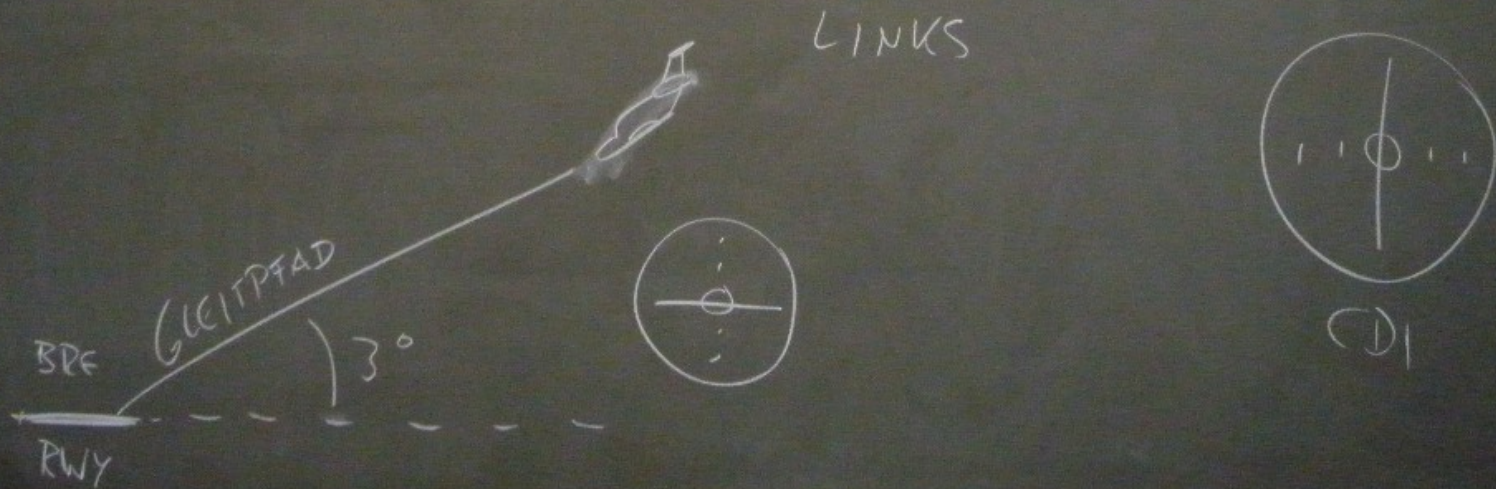
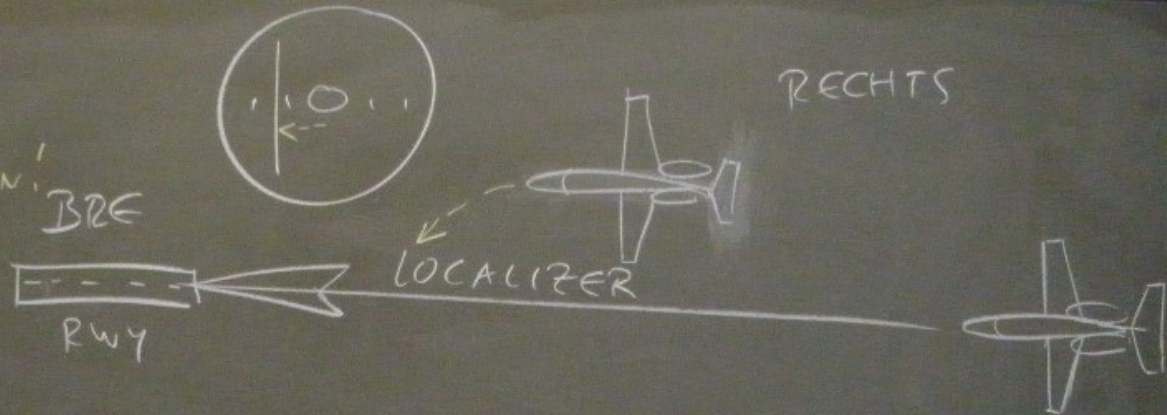
# NAVIGATION

FLIEGE ZUR KURSLINIE HIN!



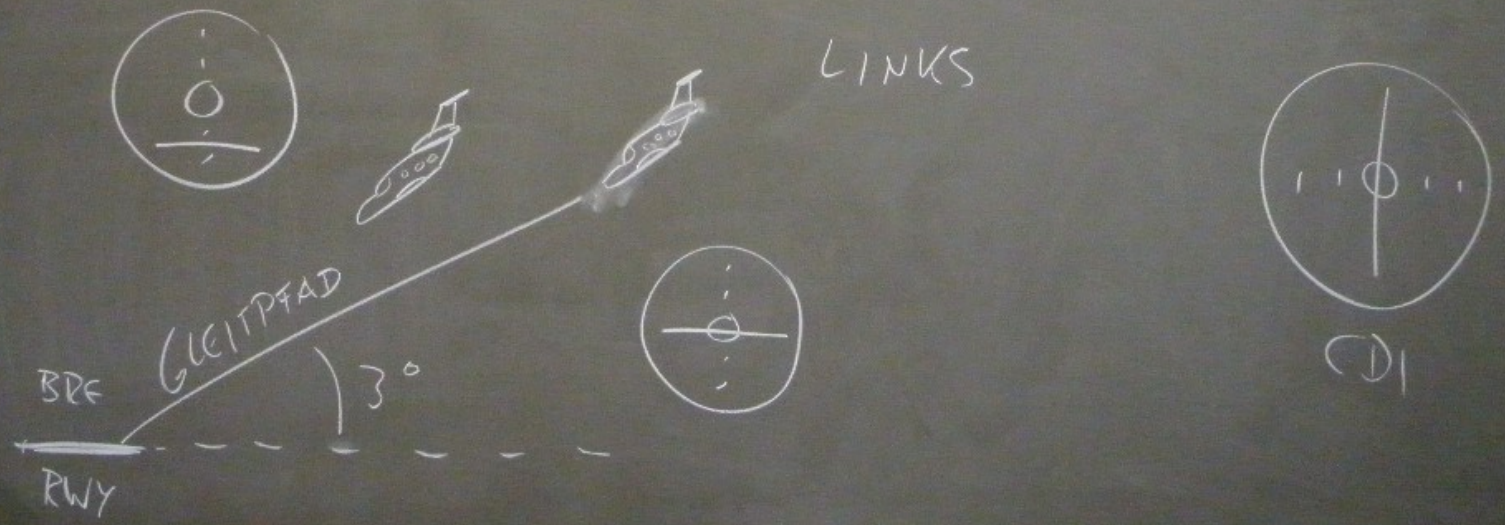
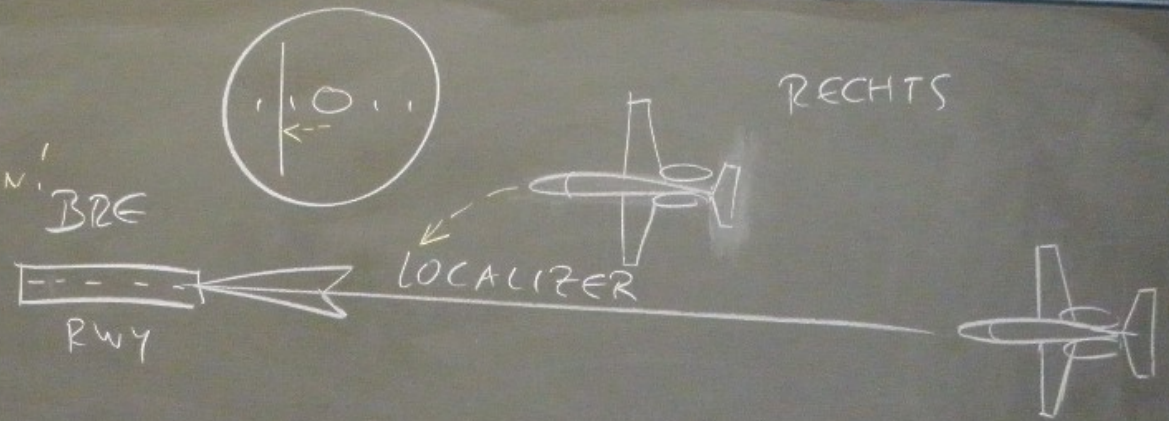
# NAVIGATION

FLIEGE ZUR KURSLINIE HIN!



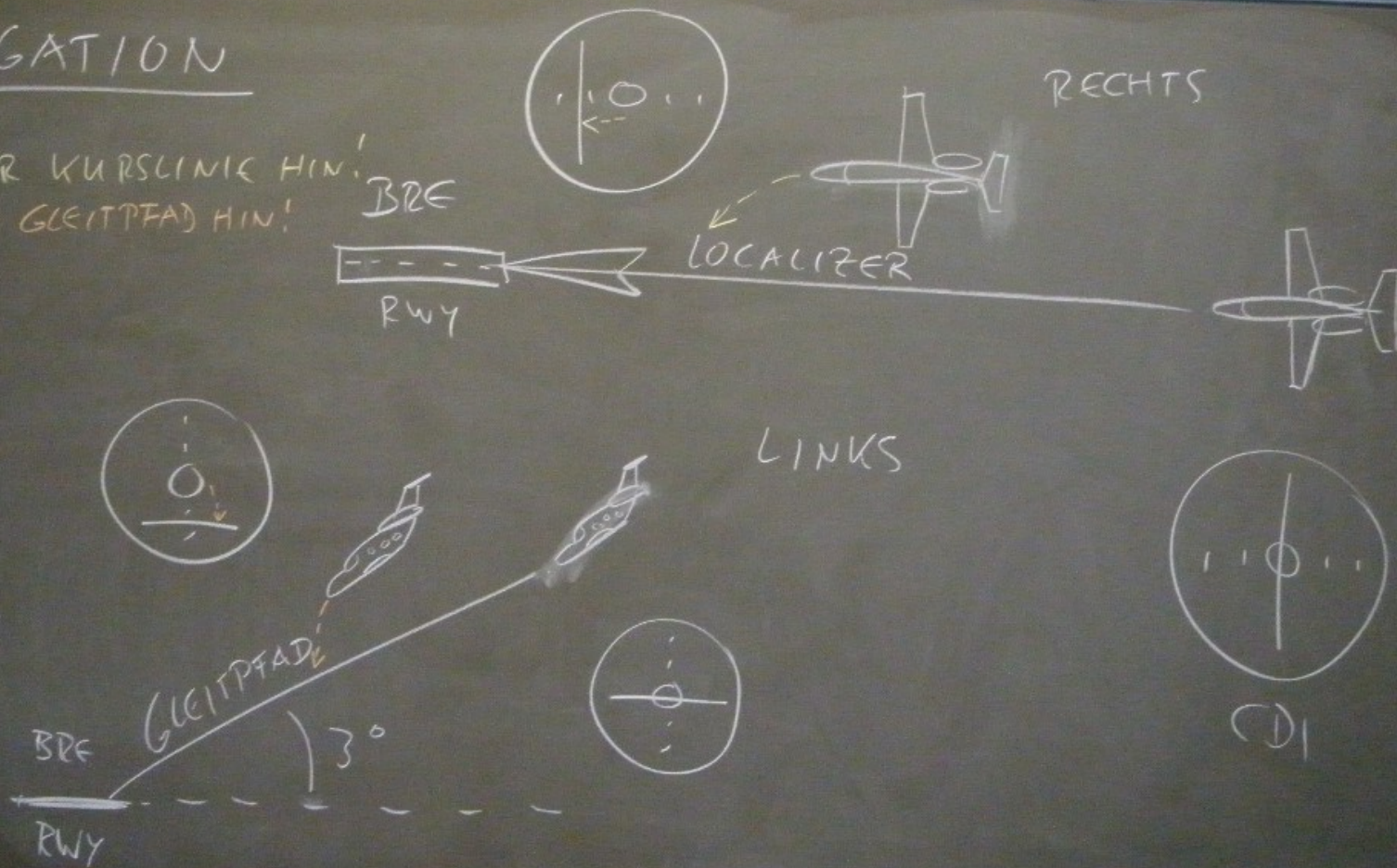
# NAVIGATION

FLIEGE ZUR KURSLINIE HIN!



# NAVIGATION

FLIEGE ZUR KURSLINIE HIN!  
FLIEGE ZUM GLEITPFAD HIN!



# NAVIGATION

FLIEGE ZUR KURSLINIE HIN!  
FLIEGE ZUM GLEITPFAD HIN!

CJ1+

